

הוראות בטיחות והפעלה כלליות מנועי 2 פעימות

קרא בעיון הוראות אלה בטרם תיגש להפעלת הכלי

- חובה להרחיק אנשים, בעלי חיים או רכוש לפני הפעלת הכלי בטווח עבודה 15 מטר.
- יש להרכיב אביזרי מיגון כמגן פנים, קסדה, אוזניות, נעליים ובגדי עבודה ארוכים בזמן העבודה.
- חובה לבצע את העבודה בשתי ידיים בעת העבודה.
- אין לעבוד כאשר מנגנון הבטיחות פגום ואין לבצע בו אלתורים. חובה לכבות את הכלי ולבצע את התיקון הנדרש.
- אין לבצע כל טיפול או כל פעולת תחזוקה כאשר המנוע פועל.
- אין לבצע בכלי כל שינוי אשר לא אושר על ידי יצרן הכלי.

טיפול שוטפים והנחיות כלליות

- יש לנקות את הכלי לאחר יום עבודה.
- מסנן אוויר: יש לנקות את מסנן האוויר כל 8 שעות עבודה לפחות. אם המסנן עשוי נייר, הניקוי יתבצע ע"י הטחות קלות או ע"י אוויר. מסנן העשוי רשת או לבד. יש לנקות ע"י בניזין או מים וסבון. מסנן ספוג יש לשטוף בדלק או מים וסבון ולאחר יבושו לחלוטין יש למסוך אותו בשמן.
- חרמשים מונעי בניזין: חל איסור מוחלט על עבודה ללא מגן הקסטה, דבר המונע נתזים לעבר המפעיל!
- חובה לגרז בכל דגמי הכלים, גירוז הגיר ייעשה כל 10 שעות עבודה.
- מרססים: עם סיום העבודה יש לשטוף היטב את המיכל במים וסבון. אסור להשאיר חומר הדברה במיכל! אסור להשתמש בחומר מרוכז אלא אך ורק בחומרי הדברה מהולים בלבד!
- משורי שרשרת:
 1. משור שרשרת אינו מיועד לחיתוך עץ יבש ו/או לשימוש בקרבת חול.
 2. יש לוודא שימון השרשרת לעיתים תכופות ע"י בדיקת הפעלה של המשור מול אלמנט בהיר כך שאפשר יהיה לראות את פס השמן היוצא מהמשור.
 3. יש לוודא כי השרשרת מושחזת כראוי וכי היא מורכבת כראוי בכדי למנוע תופעת רטט פתאומי (KICKBACK) וכן מניעת מאמץ מיותר על הכלי.
 4. הקפד! שרשרת חדשה יש למתוח כל 5 דקות בחצי השעה הראשונה של השימוש. לפני מתיחת השרשרת, ודא כיבוי המנוע וודא כי בורג המתיחה נמצא בחריר המתאים לו בלהב.
 5. אין להפעיל לחץ על המשור בזמן העבודה בכדי למנוע בלאי מואץ, המשור אמור לבצע את פעולת החיתוך באמצעות כוח הכבידה בלבד. במידה ונדרש לחץ הדבר מעיד כי מנגנון החיתוך (שרשרת, להב) או השימון אינם תקינים.
 6. יש לנקות את חריץ הלהב ואת נקב השימון לעיתים תכופות וכן רצוי להפוך את הלהב מדי פעם על מנת לגרום בלאי שווה משני צדדיו. בכל מקרה של החלפת שרשרת חדשה יש להפוך את כיוון הלהב.
- מגזמות גדר חיה: יש לשמן את הלהבים בסיום כל עבודה (גם במגזמות חשמליות). חובה לגרז את גיר המגזמת כל 6 שעות עבודה.

לשאלות נוספות או הדרכה אנא פנה לנציג החברה ותענה בהקדם



הגרעין בע"מ - מחלקת מיכון
נחל חריף 2 ת"ד 638 יבנה 8110601
טל' 08-9320437 פקס: 08-9320500
www.hagarin.co.il

הוראות הפעלה למנועי 2 פעימות



הוראות הפעלה:

- השימוש באמצעות בנזין 95 אוקטן ושמן ייעודי למנועי 2 פעילות (שמן TT / T2).
 - תערובת הדלק והשמן לכל הכלים תהיה תמיד ביחס של דלק+4% שמן (למרות שחלק משמני השתי פעימות רשום 2% / 2.5%) השמן המומלץ הינו באיכות HP.
 - מומלץ על הכנת תערובת בצורה עצמית (יש להימנע מקניית תערובת מוכנה בתחנות דלק אשר ברוב המקרים אין מידע על סוג השמן בתערובת ואין בטחון באחוז הנמצא בתערובת).
 - להכנת התערובת של 4% - יש לערבב 40 סמ"ק שמן ל-1 ליטר בנזין.
 - ישנה חשיבות יתרה על ניעור מיכל התערובת לפני השימוש וכמו כן יש לסנן אותו בזמן תדלוק הכלי.
 - דלק אשר עמד חודש ומעלה נחשב כפסול ואין להשתמש בו. אין לאחסן דלק במיכל העשוי מתכת. מומלץ להשתמש במיכל פלסטיק המיועד לדלק בלבד.
 - במשורי שרשרת –יש להשתמש בשמן ייעודי לשימון השרשרת בכדי להאריך את חיי השרשרת, הלהב, משאבת השמן והגלגל המניע. מומלץ להשתמש בשמן שרשרת צמחי או ביו. חל איסור מוחלט על שימוש בשמן שרוף או שמן משומש לשימון השרשרת.
 - בסיום העבודה באם קיים ברז דלק, יש לסגור אותו ולהניח למנוע לעבוד עד לכיבוי המוחלט. טרם הכיבוי אפשר למנוע לפעול בסיבובי סרק כ-30 שניות בטרם כיבוי.
 - אחסנה יש לרוקן את מיכל הדלק בכלי, להניע את המכשיר ולאפשר לו לעבוד עד לעצירתו.
- ### הוראות התנעה
- בטרם התנעה- הנח את הכלי על קרקע יציבה, וודא אחיזה יציבה ואיתנה המאפשרת התנעה בטוחה.
 - התנעת מנוע קר – הסט את מתג ההפעלה למצב ON (START).
 - פתח את ברז הדלק (במידה וקיים) בכיוון החץ.
 - לחץ על הדק הגז ועל הכפתור הקובע מצב חצי גז(במידה וקיים).
 - לחץ על משאבת העזר הנמצאת על המאייד(קרבורטור) מספר פעמים עד למילוייה בדלק בכדי לשאוב דלק מהמיכל למאייד (במידה וקיים).
 - הסט את ידית המשנק (CHOKE) למצב CLOSE.
 - משוך בידיית המתנע משיכות קצרות ומהירות. אסור למשוך את חוט המתנע עד הסוף. עם השמע קול פעולה ראשון של המנוע, החזר את ידית המשנק למצב OPEN.
 - חשוב ! לפני פעולת ההתנעה, יש למשוך קלות את חוט המתנע עד להגעה לנקודת התנגדות או קושי. משוך אותו שוב והמנוע יחל לפעול. יש לאפשר למנוע עבודה של כחצי דקה בסיבובי סרק על מנת שיתחמם.
 - להתנעת מנוע חם יש צורך לחזור על כל הפעולות למעט פעולת ידית המשנק.

בברכה

מחלקת מיכון- הגרעין בע"מ