

הוראות שימוש והפעלה
מכסחת דשא מנועית
IBRM 1040 TL
Tonino Lamborghini
IKRA



*הוראות שימוש והפעלה - קרא לפני תחילת העבודה



הגרעין בע"מ - מחלקת מיכון

רח' נחל חריף 2, אזור תעשייה צפוני,

ת.ד. 638, יבנה 81106.

טל': 08-9320437 פקס: 08-9320444

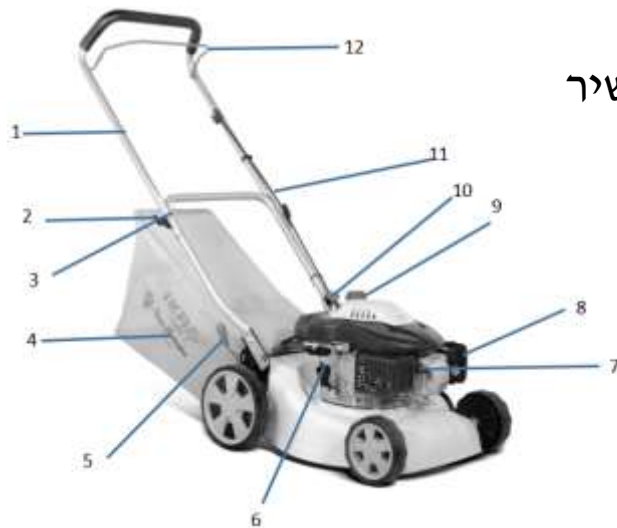
E-mail: hagarin.co.il

www.hagarin.co.il

תוכן עניינים

תכונות המכשיר
הוראות בטיחות
הוראות הרכבה
לפני שמתחילים
הפעלת המנוע
כיסוח הדשא
עצירת המכסחת
תחזוקה בסיסית בקלות
פתרון תקלות מהיר
הובלה ואחסון
מפרט טכני
הזמנת חלקי חילוף
השלכת המוצר ומיחזור
אחסון
אחריות

חלקי המכשיר



1	ידית	7	מצת
2	אום פרפר	8	מסנן אוויר
3	תפס כבל קפיצי	9	מיכל שמן
4	שק איסוף	10	מתנע ידני
5	ידית כוונון גובה	11	כבל OPC
6	מדיד שמן	12	ידית מעצור

הוראות בטיחות

1.1. הדרכה

- (א) יש לקרוא בקפידה את ההוראות. לשימוש בטוח ונכון בצידוד, יש לערוך היכרות עם הבקורות וההוראות.
- (ב) אין לאפשר לילדים או למי שאינו מכיר הוראות אלה להשתמש במכסחת הדשא. ייתכן שהתקנות המקומיות מטילות הגבלות על גיל המפעיל.
- (ג) אין להפעיל את המכסחת ליד אנשים, במיוחד ילדים או חיות.
- (ד) יש לזכור שהמפעיל או המשתמש נושא באחריות לתאונות או סכנות הנגרמות לאנשים אחרים או לרכושם.

1.2 הכנה

- (א) יש לנעול נעליים מסיביות ומכנסיים ארוכים בעת הפעלת המכסחת. אין להפעיל את הציוד ברגליים יחפות או עם סנדלים פתוחים.
- (ב) יש לבצע בדיקה יסודית באזור שבו יעבור הציוד ולהרחיק עצמים העשויים להילכד בלהב ולהיירות ממנו.
- (ג) **אזהרה:** בנזין הוא חומר דליק ביותר:
- יש לאחסן את הדלק במכלים שנועדו במיוחד למטרה זו;
 - אין למלא את מיכל הדלק, או להפעיל את מכסחת הדשא בתוך מבנה או באזור שאינו מאוורר היטב הואיל והגזים הנפלטים ממנה מכילים חומרים מסוכנים, ואדי הבנזין דליקים ומסוכנים.
 - יש להשתמש בדלק נטול עופרת בן פחות מ-3 חודשים. יש למלא את מיכל הדלק באמצעות משפך, אבל לא עד הסוף. לפני תחילת העבודה, יש לנקות עודפי דלק שגלשו או ניתזו.
 - יש לתדלק באזור פתוח בלבד ואין לעשן בזמן התדלוק;
 - יש להוסיף דלק לפני הפעלת המנוע. אין להסיר את מכסה מיכל הדלק או להוסיף דלק כשהמנוע פועל או כשהוא חם;
 - במקרה של נזילת דלק, אין לנסות להפעיל את המנוע. יש להרחיק את המכונה מהאזור ולמנוע קרבה של חומרים מתלקחים עד לאידוי הדלק;
 - יש לסגור היטב את מכסי מיכל הדלק ומיכל המילוי.
- (ד) יש להחליף משתיקי קול פגומים.
- (ה) לפני השימוש, יש לבצע בדיקה ויזואלית ולוודא שהלהבים, בורגי הלהב ומכלול החיתוך אינם שחוקים או פגומים. יש להחליף להבים וברגים שחוקים או פגומים במכלולים שלמים על מנת לשמור על איזון הכלי.

1.3 הפעלה

- (א) אין להפעיל את המנוע במקום סגור המאפשר הצטברות אדי פחמן חד-חמצני.
- (ב) יש להשתמש במוצר רק באור יום או תחת תאורה מלאכותית חזקה.
- (ג) במידת האפשר, יש להימנע מהפעלת הציוד על דשא רטוב.
- (ד) בעבודה על מדרונות, יש לשמור תמיד על מדרך רגל איתן.
- (ה) אין לרוץ בזמן השימוש במכונה.
- (ו) יש לכסח לרוחב מדרון ולא במעלה המדרון או במורדו.
- (ז) יש לגלות זהירות יתרה בעת החלפת כיוון במדרונות.

- (ח) אין להשתמש במכסחת על מדרונות תלולים במיוחד.
- (ט) יש לגלות זהירות יתרה בעת החלפת כיוון או משיכת המכסחת לכיוונכם.
- (י) יש לעצור את הלהב(ים) בכל מקרה שיש צורך להטות את המכסחת לצורך חציית שטחים לא מדושאים ובכל פעם שמעבירים את המכסחת מאזור העבודה אחד למשנהו.
- (יא) אין להשתמש במכסחת כאשר התקני הבטיחות או ההגנה פגומים או אינם מותקנים במקומם, ובכלל זה מגני הסטה ו/או מתקני איסוף גזם.
- (יב) אין לשנות את כיוון המנוע או להאיץ את סיבובי המנוע.
- (יג) יש לנתק את כל הלהבים והמצמדים לפני הפעלת המנוע.
- (יד) יש להפעיל את המנוע בזהירות בהתאם להוראות, ולוודא שהרגליים רחוקות מהלהב(ים).
- (טו) אין להטות את המכסחת כשהמנוע פועל, למעט לצורך הפעלתה. במקרה זה, אין להטות אותה יותר מהנחוץ, ויש להרים רק את הצד הרחוק מהמפעיל.
- (טז) אין להפעיל את המנוע בעמידה מול פתח הפריקה.
- (יז) אין למקם ידיים או רגליים קרוב לחלקים המסתובבים או מתחת להם. יש להקפיד על שמירת מרחק מפתח הפריקה.
- (יח) אין להרים את המכסחת או לשאת אותה כשהמנוע פועל.
- (יט) יש לעצור את המנוע ולנתק את חוט ההצתה, יש לוודא שכל החלקים הנעים הגיעו לעצירה מלאה ואם קיים מפתח, להוציא אותו:

– לפני פינוי חסימות וסתימות;

– לפני בדיקה, ניקוי או ביצוע עבודות תחזוקה במכסחת;

– אחרי פגיעה בעצם זר. יש לבדוק את המכסחת לאיתור נזק ולבצע את התיקונים הנדרשים לפני הנעת המכסחת והפעלתה;

– אם המכסחת מתחילה לרטוט בצורה חריגה (יש לבצע בדיקה באופן מיידי).

(כ) יש לעצור את המנוע ולנתק את חוט ההצתה, יש לוודא שכל החלקים הנעים הגיעו לעצירה מלאה ואם קיים מפתח, להוציא אותו:

– כאשר המכסחת נותרת ללא השגחה;

– לפני תדלוק.

(כא) יש להוריד את "הטורים" לפני כיבוי המנוע, ואם המנוע מצויד במפסק, יש להשתמש בו בסיום העבודה.

(כב) יש לתת תשומת לב לכך שאזור המפלט וחלקים אחרים של המכסחת חמים מאוד במהלך השימוש ומיד לאחריו.

(כג) מומלץ לחבוש קסדת מגן, מגני אוזניים, משקפי מגן ונעלי עבודה במהלך השימוש במכסחת הדשא.

1.4 תחזוקה ואחסון

(א) יש לוודא שכל האומים, הבריחים והברגים סגורים היטב על מנת להבטיח שהמכונה מוכנה וכשירה לעבודה.

(ב) אין לאחסן מכונה המצוידת במיכל דלק בתוך מבנה הואיל והאדים עלולים להבעיר ולהזין ניצוצות או להבות פתוחות.

(ג) יש לאפשר למנוע להתקרר לפני אחסון המכונה בחלל סגור.

(ד) להקטנת הסיכון לשריפה, יש לוודא שהמנוע, משתיק הקול, תא הסוללה ומיכל הדלק נקיים מדשא, עלים ועודפי שמן.



(ה) יש לבדוק לעתים תכופות את מתקן איסוף הגזם לאיתור סימני שחיקה והתפוררות.

(ו) מטעמי בטיחות, יש להחליף חלקים שחוקים או פגומים.

- ז) אם אתם נדרשים לרוקן את מיכל הדלק, יש לבצע את הפעולה באוויר הפתוח.
 ח) אין להוביל את המכסחת בכלי רכב כאשר יש דלק במיכל.
 ט) כדי לבדוק את חלקה התחתון של המכסחת, הטו אותה לימין כשאתם עומדים מאחוריה (בצד זה המפלט קרוב לקרקע), אחרת שמן עלול לחדור לחלקי המנוע. אין להטות את המכסחת כשהמנוע פועל.
 י) כל עבודות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות יבוצעו על-ידי ספק מורשה.

תיאור הסמלים

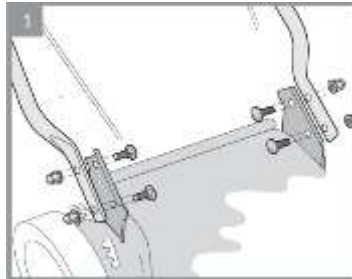
השימוש בסמלים במדריך זה נועד למשוך את תשומת הלב לסכנות אפשריות. יש להבין את סמלי הבטיחות וההסברים הנלווים להם במלואם. האזהרות כשלעצמן לא מבטלות את הסכנות ואינן מהוות תחליף לנקיטה בפעולות הנדרשות למניעת תאונות.

אזהרה	
יש לקרוא את עלון השימוש לפני הפעלת המכונה. יש לעיין בסעיף המתאים במדריך זה לפני כל שימוש.	
יש להיזהר מלהבים חדים. אין למקם ידיים או רגליים קרוב לחלקים המסתובבים או מתחת להם. יש להוציא את כבל המצת לפני ביצוע עבודות תחזוקה.	
אין להשתמש במכונה ללא שמן.	
יש להרכיב מיגון שמיעה ועיניים במהלך השימוש בכלי.	
יש לשחרר את ידית מעצור המנוע על מנת להביא את המכונה לעצירה מלאה.	
יש להיזהר מעצמים המוטלים בשטח. יש להרחיק אנשים מאזור הסכנה.	
יש לעקוב אחרי תקני הבטיחות הרלוונטיים.	

הוראות הרכבה

1. מכלול ידית תחתונה

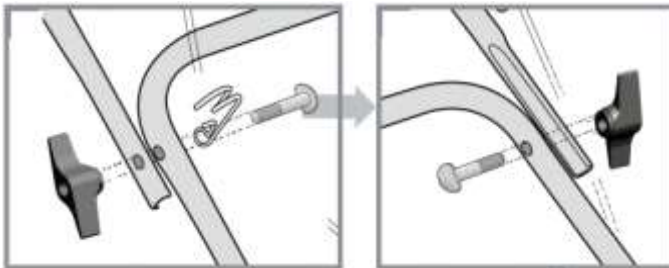
חברו את הברגים של הידית התחתונה. החזיקו את משקל הידית והכניסו תחילה את הבורג התחתון. ר' איור 1



איור 1

2. מכלול ידית עליונה ותפס הכבל

הכניסו את האום (פרפר) הימני, את תפס הכבל הקפיצי ואת הבורג. הכניסו את האום והבורג השמאלי, ואז מתחו את כבל המצערת וקבעו אותו למקומו (ר' איורים 2-4).



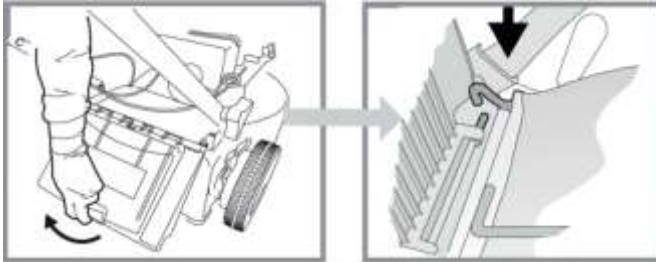
איורים 2-3



איור 4

3. חברו את שק האיסוף

הרימו את הכנף האחורית ביד אחת, והרכיבו את הווים של שק האיסוף על המוט מימין ומשמאל. ר' איורים 5 ו-6.



איורים 5 ו-6

לפני שמתחילים

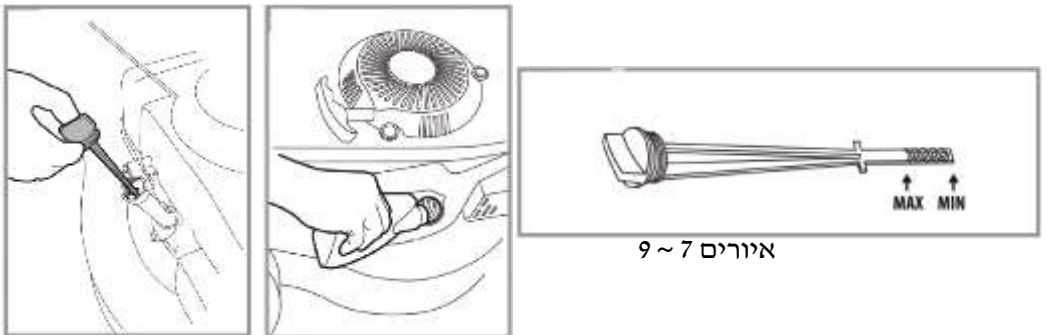
אזהרה! חובה לבצע את הפעולות הבאות לפני הפעלת המנוע.

1. מלאו את מיכל השמן

מכסחת הדשא לא מגיעה עם שמן מנוע, יש להוסיף 400 מ"ל שמן לפני הפעלת המנוע בפעם הראשונה.

יש להסיר את תווית האזהרה ממדיד השמן, להוציא את המדיד ולמזוג בזהירות 400 מ"ל שמן לתוך המנוע דרך פתח תא השמן. החזירו את המדיד וסגרו היטב.

יש לבדוק את מפלס השמן לפני כל שימוש, ובמידת הצורך להוסיף שמן מנוע מסוג W40 / 15 SAE30. לבדיקת מפלס השמן, שחררו את מדיד השמן, נגבו בסמרטוט, הכניסו אותו למיכל השמן (בלי להבריג חזרה למקום) והוציאו. מפלס השמן צריך לעמוד בין סימן המינימום לסימן המקסימום על המדיד. ר' איורים 7~9



איורים 7 ~ 9

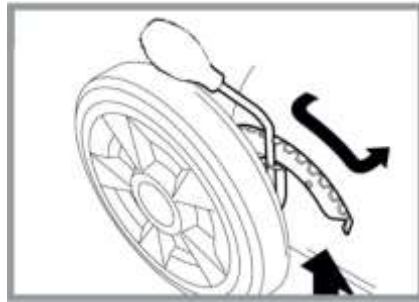
2. מלאו את מיכל הדלק בבנזין נטול עופרת

בנזין הוא חומר דליק במיוחד לכן יש לנקוט זהירות רבה במהלך הטיפול בו. יש לאחסן דלק במכלים מאושרים בלבד ולוודא שאתם משתמשים בדלק "טריי" בן פחות משלושה חודשים. אין לערבב שמן עם דלק.

לתדלוק, הסירו את תווית האזהרה המוצמדת לתחתית מכסה הדלק. מומלץ להשתמש במשפך נקי למילוי המיכל, אך אין למלא אותו עד הסוף (רי איור 10). יש להשאיר לפחות 13 מ"מ מתחתית פיית המיכל כדי לאפשר התרחבות. בסיום התדלוק, יש לוודא שמכסה המיכל סגור היטב.



איור 10



איור 11

3. כוונן גובה הכיסוח

אזהרה! יש לכבות את המכסחת לפני כוונן ידית גובה החיתוך.

לתוצאות אופטימליות, התאימו את גובה החיתוך של המכסחת לתנאי הכיסוח. אין לנסות לכסח יותר מדי בפעם אחת.

כוונן גובה הכיסוח מתבצע בנקודה מרכזית אחת. כבו את המכסחת והרימו אותה. אחזו את ידית כוונן הגובה הממוקמת ליד הגלגל הימני האחורי.

משכו את הידית החוצה ושחררו אותה מחרץ המיקום שלה. העבירו את הידית לכיוון חזית המכסחת כדי להגדיל את גובה החיתוך, ולאחור כדי להקטין את גובה החיתוך. החזירו את הידית לחרץ המיקום כדי לקבע את גובה הכיסוח הרצוי. ודאו שהידית יושבת בנוחות בחריץ המשונן (איור 11).

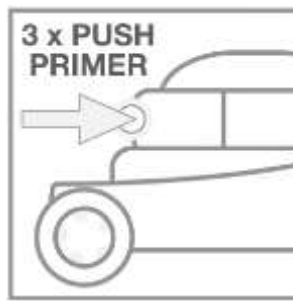
הפעלת המנוע

אזהרה! יש להרחיק ידיים, רגליים ובגדים מהחלקים הנעים של הכלי, מהמפלט וממכלול המנוע.

1. להנעה בטוחה, יש לוודא שהמכסחת עומדת על משטח שטוח ובטוח (רצוי אזור או שביל סלול. יש להימנע מביצוע הפעולה על דשא רטוב ועבה או על משטחי חצץ).
2. לחצו 3 פעמים על כפתור התיחול האדום (ר' איור 12).
הערה: תהליך האתחול (Priming) לא נחוץ בדרך-כלל כשהמנוע חם.
הערה: לחיצה על כפתור התיחול יותר מידי פעמים תגרום להצפת שמן בקרבורטור ותקשה על הנעת המנוע.
3. אחזו היטב בידית המעצור ביד אחת ומשכו באיטיות את הכבל ביד השנייה עד שתחושו התנגדות. כעת משכו בחוזקה את הכבל בתנועה חלקה אחת (ר' איור 13). הנחו את הכבל חזרה למקומו (אין לשחרר אותו).



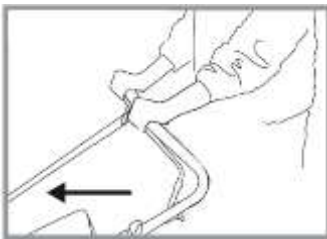
איור 13



איור 12

כיסוח הדשא

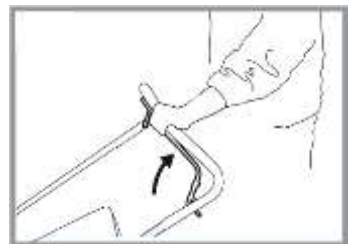
הפעילו את המכסחת (ר': הפעלת המנוע). החזיקו את ידית המעצור (ר' איור 14) (שחרור ידית המעצור תגרום למנוע לעצור למניעת תאונות) (איור 15). כעת דחפו את המכסחת בשתי ידיים (ר' איור 16). בסיום הכיסוח וריקון שק האיסוף, יש לוודא שהמנוע כבוי ואינו פועל.



איור 16



איור 15



איור 14

עצירת המכסחת

לעצירת המכסחת, שחררו את ידית ההפעלה. המנוע והלהב יפסיקו להסתובב באופן אוטומטי. אם הצטבר גזם מתחת לשלדת המכונה, יש לעצור את המנוע, להסיר את מכסה המצת ולחכות שהמנוע יתקרר לפני פינוי שאריות הגזם.

סכין החיתוך ממשיכה להסתובב עוד מספר שניות לאחר כיבוי המנוע, לכן אין לגעת בצדה התחתון של המכסחת עד שסכין החיתוך מגיעה לעצירה מלאה.

תחזוקה בסיסית בקלות

אזהרה! תחזוקה בלתי הולמת של מכסחת הדשא עלולה לפגוע בפעולת הכלי ולהביא לביטול האחריות.

לוח תחזוקה				
כל שימוש	25 שעות שימוש	50 שעות שימוש	100 שעות שימוש	
מסנן אוויר	ניקוי	ניקוי	החלפה	
מצת	בדיקה	בדיקה	החלפה	
שמן מנוע	בדיקה	החלפה	החלפה	

נדרשת בדיקה של איש מקצוע:

(א) כאשר המכסחת פוגעת בעצם זר ;
(ב) כאשר המנוע מפסיק לפעול באופן פתאומי ;
(ג) כאשר הלהב מתעקם (אין לנסות ליישר אותו לבד!) ;
(ד) במקרה של נזק למערכת ההילוכים.
יש להשחזר את להב הכיסוח בסוף העונה או להחליפו בלהב חדש לפי הצורך. השחזה או החלפה של להב הכיסוח תתבצע במרכז שירות מורשה (לצורך בדיקת איזון).
להבים לא מאוזנים ייגרמו לרטט חזק במכסחת ויהוו סכנה למפעיל!

החלפת להב

זהירות: אין לגעת בלהב מסתובב
להוצאת הלהב, פתחו את הבורג, בדקו את תומך הלהב והחליפו את כל החלקים השחוקים או הפגומים.
בעת הרכבת הלהב, ודאו שהקצוות החדים פונים לכיוון סיבוב המנוע.

החלפת שמן מנוע

1. הניחו את המכונה על משטח יציב ומאוזן. חממו את המנוע במשך מספר דקות, ואז עצרו אותו.
2. שחררו את מכסה שמן המנוע, את בורג הניקוז ואת האטם.
3. נקזו את כל השמן לתוך מיכל, תוך הטיית המנוע לכיוון פיית מיכל השמן (איור 17).
4. בסיום הניקוז, הטו חזרה את המכונה למקומה.

5. מלאו את המיכל בשמן מומלץ עד הגבול העליון של פיית המילוי וודאו שמפלס השמן נמצא בין סימן המינימום לסימן המקסימום.
6. החזירו את מכסה שמן המנוע למקומו וסגרו אותו.



איור 17

החלפה וניקוי המצת

- (1) לאחר קירור המנוע, הוציאו את המצת בעזרת מפתח המצת המצורף.
- (2) נקו את המצת בעזרת מברשת ברזל.
- (3) השתמשו במד מרווח כדי ליצור רווח של 0.6-0.7 מ"מ (ר' איורים 18-19).
- (4) התקינו את המצת בעדינות ביד כדי למנוע נזק להברגה.
- (5) כשהמצת ישוב במקומו, הדקו אותו בעזרת מפתח המצת כדי לדחוס את האטם.



איור 19



איור 18

ניקוי מסנן האוויר

שחררו את מכסה מסנן האוויר והוציאו את מסנן הספוג. החזירו את מכסה מסנן האוויר למקומו על מנת למנוע חדירה של עצמים זרים ולכלוך למיכל האוויר. רחצו את המסנן במי סבון פושרים, שטפו אותו והניחו לו להתייבש באוויר.

אזהרה!

אין להפעיל את המנוע ללא מסנן האוויר.

פתרון תקלות

לפני ביצוע עבודות תחזוקה וניקיון במכונה, יש לכבות את המנוע ולהמתין שסכין החיתוך תגיע לעצירה מלאה

בעיה	סיבה אפשרית	פתרון
המנוע לא פועל	המצערת לא מכוונת מכסה המצת פגום מכל הדלק ריק שסתום זרימת הדלק סגור המנוע תקול	יש לכוון את המצערת יש להחליף את מכסה המצת יש למלא את מיכל הדלק יש לפתוח את שסתום הדלק יש ליצור קשר עם ספק מורשה
המנוע עובד, אבל קשה להתניע אותו	ידית ההפעלה לא נכנסת לפעולה שמן המנוע צמיגי מידי	יש ללחוץ על ידית ההפעלה עד הסוף יש להחליף שמן
תיבת ההילוכים עובדת אבל אינה יעילה	כבל תמסורת משוחרר רצועת הנעה משוחררת	יש לכוון את הכבל בעזרת מכשיר מתיחה יש ליצור קשר עם ספק מורשה
המנוע מתחמם מאוד	סנפירי הקירור של המנוע חסומים מפלס השמן נמוך	יש לנקות היטב את המנוע יש לבדוק את מפלס השמן
המכסחת רוטטת בצורה חריגה	ברגים או בריחים משוחררים בורג החיבור של הלהב משוחרר הלהב לא מאוזן או פגום	יש לסגור היטב את הברגים/הבריחים יש לבדוק את בורג החיבור של הלהב יש להחליף להב
המנוע פועל בצורה לא סדירה	מסנן אוויר מלוכלך מצת מלוכלך דלק לא איכותי או מזוהם	יש לנקות או להחליף את מסנן האוויר יש לנקות את המצת יש לרוקן את מיכל הדלק ולמלא בדלק מסוג RON 95 נטול עופרת, או דלק איכותי יותר
נפילה בעוצמת המנוע	מסנן אוויר מלוכלך בקרת מצערת תפוסה או חסומה לחץ דחיסה נמוך במנוע	יש לנקות או להחליף את מסנן האוויר יש לנקות את מכלול המצערת יש ליצור קשר עם ספק מורשה
הכיסוח לא אחיד או לא מלא ונראית הצהבה של דשא גבוה/נמוך	הלהב קהה גובה החיתוך נמוך מידי	יש להשחיז או לחדש את הלהב יש להגביה את גובה החיתוך יש להביא את המצערת למקסימום

<p>יש להביא את המצערת למקסימום יש להגביה את גובה החיתוך יש להחליף את הלהב יש לפנות את החסימה/לנקות את השק</p>	<p>גובה החיתוך נמוך מדי להב שחוק או עקום חסימה בין גוף המכסחת לשק האיסוף או שהשק סתום</p>	<p>איסוף לא תקין של גזם לשק האיסוף ו/או גזם נשאר על הקרקע ולא נאסף</p>
---	--	--

הובלה

למניעת נזילות, יש לרוקן לחלוטין את מיכל הדלק לפני הובלת המכונה ברכב. להובלת המכונה:

- למניעת נזק או פציעה, יש לקבע את המכונה במקומה במהלך ההובלה.
- למניעת נזילות, יש לרוקן לחלוטין את מיכל הדלק.

אחסון

להכנת המכסחת לאחסון, יש לנקוט את הפעולות הבאות:

ניקוז הדלק

- הניחו מיכל איסוף מתאים מתחת למיכל הדלק.
- פתחו והסירו את מכסה המיכל.
- נקזו את הדלק בעזרת משאבה או פיתחו את תפס צינור הדלק ואפשרו לדלק לזרום החוצה דרך הצינור.
- יש לרוקן את כל הדלק במיכל.

ניקוז שמן המנוע

- שחררו את מכסה שמן המנוע.
- נקזו את כל השמן לתוך מיכל מתאים תוך הטיית המנוע לכיוון פיית מיכל השמן.
- בסיום הניקוז, הטו את המכונה חזרה למקומה.

הערה: כשהמנוע חם, ניקוז השמן מהיר ויסודי יותר.

מפרט טכני

מכסחת דשא מנועית	IBRM 1040 TL
דגם מנועי	4 פעימות, קירור אוויר מאולץ, SL1P56F
נפח מנוע	99 סמ"ק
עוצמת מנוע	1.2 קילו-וואט
ניידות	נדחפת
נפח מיכל דלק	1.0 לי
נפח מיכל שמן סיכה	0.4 לי
רוחב כיסוח	400 מ"מ
מהירות	2900 סל"ד
קיבולת שק איסוף	50 לי
משקל נקי (כולל מנוע)	21.5 ק"ג
גובה כיסוח	20 - 70 מ"מ
כיוון גובה	7 מצבים (מרכזי)

פליטה

- ערך פליטות הרטט שצוין נמדד בשיטות בדיקה סטנדרטיות ובהשוואה לכלים חשמליים אחרים הנמצאים בשימוש.
- ערך פליטת הרטט המצוין עשוי להיות נחוץ גם להערכת כמות ותדירות ההפסקות שיש לעשות בעבודה.
- ערך פליטת הרטט שצוין עשוי להשתנות במהלך השימוש בפועל בכלי החשמלי, תלוי באופן השימוש בו.
- הערה: הפסקות סדירות בעבודה מאפשרות למנוע הפרעות הקשורות לזרימת הדם בידיים.

יש להוריד את רמת הרעש והרטט למינימום ההכרחי!

- יש להשתמש בכלים שפעולתם תקינה בלבד
- יש לתחזק ולנקות את הכלי על בסיס קבוע
- יש להתאים את שיטת העבודה לכלי וליכולותיו
- אין להפעיל על הכלי לחץ רב מדי
- במידת הצורך, יש לקחת את הכלי לבדיקה
- יש לכבות את הכלי כאשר אינו בשימוש
- יש ללבוש כפפות עבודה



יש להרכיב מיגון שמיעה. רעש חזק עלול לגרום לאובדן שמיעה.

מידע בנוגע לפליטת רעש בכפוף לחוק הגרמני לבטיחות המוצר (ProdSG) והנחיה EC Machine Directive: רמת לחץ הרעש במקום עבודה יכולה לעלות על 80 dB (A). במקרים כאלה נדרש המפעיל להשתמש במיגון מפני רעש (לדוגמה, הרכבת מגני אוזניים).

שימו לב: מיגון רעש! אנא צייתו לתקנות המקומיות הנוגעות להפעלת המכשיר.

הזמנת חלקי חילוף

בעת הזמנת חלקי חילוף יש לציין את הפרטים הבאים :

- סוג המכונה
- מספר החלק
- מספר מזהה של המכונה

השלכת המוצר ומיחזורו

היחידה ארוזה למניעת נזק במהלך ההובלה. אריזה זו עשויה חומרי גלם ולכן ניתן לעשות בה שימוש חוזר או להשיבה למיחזור.

היחידה ואביזריה עשויים ממגוון סוגי חומרים, כגון מתכת ופלסטיק. רכיבים פגומים יש להשליך במתקני פסולת ייעודיים. יש להיוועץ בספק או במועצה המקומית.

אחסון

למניעת נזילות, יש לרוקן לחלוטין את מיכלי הדלק והשמן לפני הובלת המכונה ברכב. יש לאחסן את המכונה, הוראות ההפעלה והאביזרים באריזה המקורית, כך שהמידע והחלקים הדרושים יהיו תמיד בהישג יד. למניעת נזק במהלך הובלה, יש לארוז את המכונה היטב או להשתמש באריזה המקורית. יש לאחסן את המכונה במקום יבש ומאוורר היטב כשמיכל השמן ריק. אין לאחסן שמן סמוך למכונה.

אחריות

החברה נותנת למשתמש הקצה (בלי קשר למחויבות הקמעונאי הנובעת מהסכם הרכישה) את האחריות הבאה על מכונה זו :

תקופת אחריות של 6 חודשים מיום מסירת המכשיר ללקוח כפי שמתועד במסמך הקנייה המקורי. בלאי של חלקים ופגמים הנובעים משימוש באביזרים שאינם תואמים, תיקון עם חלקים שאינם חלקים מקוריים של היצרן, שימוש בכוח, חבטות ומכות כמו גם הפעלת עומס יתר על המנוע, אינם מכוסים במסגרת אחריות זו. מנועים של יצרנים אחרים, כגון בריגס & סטראטון, הונדה וכד', שהותאמו למכונות הספציפיות, מכוסים במסגרת האחריות של יצרן המנוע. האחריות אינה מכסה עבודות שדרוג או שיפור של המכונה. החלפה במסגרת האחריות כוללת רק חלקים פגומים ולא את המכשיר כולו. תיקונים במסגרת האחריות יבוצעו אך ורק בתחנות שירות מורשות או על-ידי שירות הלקוחות של החברה. במקרה של מעורבות אנשי מקצוע לא מורשים, תבוטל האחריות. האחריות מכסה הובלה לתיקון במסגרת האחריות.

שירות תיקונים

תיקונים למכסחת דשא מנועית נטענת חייבים להתבצע רק על ידי תחנת שירות מורשית בלבד.

אחריות

האחריות למכסחת דשא מנועית IBRM 10040 TL הינה ל-6 חודשים. הכלי מיועד לשימוש פרטי בלבד. במידה והכלי משמש לשימוש מסחרי, השכרה לא תחול כל אחריות על המוצר. האחריות ניתנת לקונה על חלק או חלקים אשר ימצאו פגומים בחומר ו/או בעיבוד, בזמן הבדיקה אשר תיערך ע"י מחלקת השירות שלנו. אין כל אחריות אחרת נכללת כנ"ל או משתמעת ממנה ואין המפעל ו/או "הגרעין בע"מ" אחראי באף מקרה על נזקים שנגרמו ללקוח או ע"י הלקוח או באשמתו עקב אי מילוי כל ההוראות במלואן המופיעות במדריך זה וכן פעולות אשר נעשו ע"י הלקוח בין במזיד והן בשוגג(קצר חשמלי, מתח לא מתאים, פגיעת להב בגוף קשה וכו'). כמו כן אין אחריות זו חלה על בלאי סביר של מערכות חשמל, חלקי גומי, להבים וכו', על פגיעה של גוף זה, נפילה, שבר מכני, על תיקון וטיפול בידי מי שאינו מוסמך לכך על ידינו ועל שימוש בחלקים לא מקוריים. האחריות תבוטל באופן מידי באם יבוצע שינוי, תוספת שלא מאושרת ע"י יצרן הכלי, או פגיעה / השחתת תווית זיהוי הכלי. מימוש האחריות מותנה במשלוח ספח תעודת האחריות תוך 14 ימים למשרדי החברה. כמו כן נדרש מילוי מושלם של תעודת האחריות הכוללים את דגם הכלי, מספרו הסידורי ותאריך הקניה. האחריות ניתנת למימוש במעבדת היבואן בלבד בצירוף ספח תעודת האחריות והעתק חשבונית הקניה.

היבואן ומעבדת השירות



הגרעין בע"מ – מחלקת מיכון
רח' נחל חריף 2, אזור תעשייה צפוני
ת.ד. 638, יבנה 81106
טל': 08-9320437 פקס: 08-9320444
E-mail: hagarin.co.il
www.hagarin.co.il